



Телефон: (843) 524-91-11, 524-91-21, факс/фак: (843) 524-91-22. E-mail: me.rt@tatar.ru, http://mert.tatarstan.ru

На № 7713/13 от 23.06.2022 № _____

Министру цифрового
развития государственного
управления,
информационных
технологий и связи
Республики Татарстан
А.Р. Хайруллину

Уважаемый Айрат Ринатович!

В соответствии с Законом Республики Татарстан от 07.03.2014 № 14-ЗРТ «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан, установлении и оценке применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Республики Татарстан, и экспертизе нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1182, направляем заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

**Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан – министр**

М.Р.Шагиахметов

Э.Ф.Шарафиева (843) 524-91-45

Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112»»

Министерством экономики Республики Татарстан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 07.03.2014 № 14-ЗРТ «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан, установлении и оценке применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Республики Татарстан, и экспертизе нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1182, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112» (далее – проект), разработанного Министерством цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан (далее- Министерство).

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия проекта. Степень регулирующего воздействия проекта.

Проект разработан с учетом положений распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» в целях совершенствования и повышения эффективности нормативно-правового регулирования отношений в дорожно-транспортной отрасли в части управления движения транспортных средств, повышения качества оказываемых услуг владельцам транспортных средств, а так же уровня безопасности перевозок и качества принятия управленческих решений на основе данных, полученных из единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112».

Изменения, вносимые в проект, предусматривают увеличение перечня видов транспортных средств, которые оснащаются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, мониторинг которых осуществляется на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112».

Так, перечень дополняется следующими транспортными средствами:
транспортные средства, осуществляющие вывоз твердых коммунальных отходов;

автобусы, осуществляющие перевозку учащихся организаций дополнительного образования и физкультурно-спортивных организаций;

дорожно-строительная техника;

сельскохозяйственная техника;

лесопатрульная, лесопожарная и лесохозяйственная техника;

автолавки.

Изменения, вносимые в проект, позволят выстроить эффективную систему управления транспортным комплексом в республике, в том числе обеспечить высокий уровень безопасности, а также повысить качество предоставления транспортных услуг.

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации, Республики Татарстан и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, в связи с чем отнесен к средней степени регулирующего воздействия.

Количество субъектов предпринимательской деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием, по информации разработчика, составит 11000 единиц.

Дополнительные расходы юридических и физических лиц, на которых будет распространено предлагаемое регулирование.

Разработчиком указано, что с учетом оснащенности транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС/GPS владельцы транспортных средств дополнительных расходов на его установку не понесут.

2. Сведения о публичных консультациях по проекту.

Проект акта направляется для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

С целью получения замечаний и предложений по рассматриваемому проекту текст, а также сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия были размещены на сайте Министерства по адресу <https://digital.tatarstan.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya.htm> в разделе «Документы» - «Оценка регулирующего воздействия».

В рамках проведения публичных консультаций в период с 1 июля по 15 июля 2022 года проект был направлен в Ассоциацию предприятий малого и среднего бизнеса Республики Татарстан, Ассоциацию предприятий и промышленников Республики Татарстан, Торгово-промышленную палату, Татарстанское республиканское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Татарстанское республиканское отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Ассоциацию фермеров и крестьянских подворий Татарстана, а также Уполномоченному

при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей – помощнику Президента Республики Татарстан.

Замечаний и предложений от предпринимательского сообщества не поступало.

Проект также был направлен эксперту Экспертного совета по оценке регулирующего воздействия действующих нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Республике Татарстан, принимаемых (издаваемых) исполнительными органами государственной власти Республики Татарстан, генеральному директору АО «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта» К.П.Кириченко (далее – Эксперт). Анализ проекта, проведенный Экспертом, показал, что положения, вводящие избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте отсутствуют.

3. Выводы.

Необходимо отметить, что предлагаемое проектом регулирование направлено на повышение качества предоставления транспортных услуг, позволит осуществлять мониторинг транспортных средств в режиме реального времени, что даст возможность выстроить эффективную систему управления транспортным комплексом в республике, в том числе обеспечить высокий уровень безопасности на дорогах.

Учитывая результаты публичных консультаций, мнение Эксперта и ожидаемый положительный эффект изменений, вносимых проектом, сделан вывод о целесообразности предложенного способа регулирования. Положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в проекте не выявлено.